|  |
| --- |
| Název akce:  Rekonstrukce ŽST Chrastava, Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou |

|  |  |
| --- | --- |
| Datum a čas jednání:  8. 4. 2019 14:00 | Místo konání:  AF-CITYPLAN s.r.o.  Magistrů 1275/13  140 00 Praha 4 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Přítomni: | | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Přílohy:

Prezenční listina

Předmět jednání:

Profesní porada - mosty

Bylo dohodnuto:

# Obecné připomínky:

* Jednotlivé SO budou přečíslovány podle staničení.
* Mostům, propustkům, opěrným zdím budou přiřazeny čísla odpovídající řady objektů – 20, 21, 23.
* U všech objektů bude číslo SO a staničení. U opěrných zdí bude uvedeno vlevo x vpravo a km od-do.
* Všechny půdorysy budou ve směru staničení, osa zleva doprava.
* Nový stav bude vykreslen červeně.
* Od hrany nástupiště musí být volná šířka 2,0 m, nesmí do ní nic zasahovat ani lokálně např. sloupky přístřešku.
* Zastřešení nástupiště bude co nejníže a bude dotaženo do vzdálenosti 10 cm od VMP.
* Výtahové šachty budou železobetonové nebo zděné, pokud nebude někdo požadovat jinou.

# ŽST Chrastava

## Železniční most v ev. km 9,924 - demolice

* Do výkresu stávajícího stavu bude doplněn popis komunikace, šrafy a sklony svahů.
* Budou odstraněny nánosy pod mostem v mocnosti 0,3 m.
* Křídla budou ubourána cca 0,5 m pod terén.

## Železniční most v ev. km 10,152

* Bude dodrženo řešení navržené v záměru, kde byla navržena cca 1 m vykonzolovaná nasazená ŽB deska s poloroštovými chodníky.
* Systém odvodnění bude pouze nad nasazenou deskou.
* Deska bude podepřena nad pilíři.

## Železniční most v ev. km 10,216 - demolice

* Prověřit variantu, kdy bude částečně odbouráno dlouhé křídlo a přesypáno. Násyp nesmí zasahovat do cizích pozemků.
* Na plynovod by mělo být zřízeno věcné břemeno.

## Železniční most v km 10,504 - podchod

* Do půdorysu bude doplněna kóta mezi madly ke schodišti.
* Do výkresu bude doplněn navržený rozměr kabiny výtahu.
* Bude prověřena výška hladiny vzduté Lužické Nisy.
* Jímka bude umístěna před výtahovou šachtou a odsud se bude čerpat.
* Ve skladbě izolace bude uvedena pouze jedna položka a rozlišena na SVI s tvrdou ochranou nebo měkkou ochranou. Dále zde bude uvedena předpokládaná tloušťka.
* Ve schodech bude doplněn panáček znázorňující podchodnou výšku.
* Do řezů bude doplněno zabetonování zpětných spojů.
* Pro kotvení zábradlí je nutný sokl šířky min. 240 mm. Pokud by bylo nutné z důvodu dodržení volné šířky na nástupišti 2,0 m sokl ještě více zúžit, tak bude zábradlí přikotveno v úrovni terénu.
* V příčném řezu bude doplněna kóta výšky štěrkového lože.

## Železniční most v ev. km 10,543 - demolice podchodu

* V TZ bude napsáno, že ubourání podchodu bude zasahovat min. 1,2 m pod TK, aby nebylo nutné ZKPP.
* Trativod bude na celou šířku podchodu podbetonovaný.

## Železniční most v ev. km 10,650

* Bude prověřeno zda je opěra kamenná nebo betonová.
* V problematickém rohu mostu, kde najíždí nákladní doprava, bude zešikmen úložný práh.

## Železniční most v ev. km 11,026

* Ve výkresech bude upravena šrafa znázorňující kamenné zdivo.
* Bude doplněna kopaná sonda, která prověří výšku kolejového lože.
* Most bude odvodněn ve vrcholech klenby obdobně jako ve stávajícím stavu.

# ŽST Hrádek na Nisou

## Železniční most v ev. km 19,900 - demolice podchodu

* Správce objektu sdělil, že pod dnem podchodu vede teplovod.

## Železniční most v km 20,151 - podchod

* Drenáž rubu musí být umístěna nad HPV.
* Bude prověřeno, zda nebude nutné zde zřídit vanu.

## Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu

* Dle vyjádření správce bývá podchod občas zatopen a je nutné z něj čerpat vodu. Na základě tohoto zjištění bude prověřeno technické řešení.

## Železniční most v ev. km 20,368

* Těsnění přechodové oblasti bude protaženo dále od opěry.
* Na místním úřadě bude prověřeno, zda nebude povolený vjezd pod most pouze pro osobní vozidla.

## Opěrná zeď v km 20,379 - 20,484 vpravo

* Dle vyjádření správce objektu na rubu zdi je kabel umístěný na drenáži. Kabel zde byl přeložen v rámci investice z roku 2014. Nebude se do něj zasahovat.
* V úseku, kde je trativod, bude zemní pláň vyspádována ode zdi směrem k trativodu. V místech, kde není trativod, bude ponechán stávající stav.

## Propustek v ev. km 20,641 - demolice

* Dle vyjádření správce je výtok propustku na levé straně. Ústící trubka je vtok.

Zapsal: Tomáš Kubín